УТВЕРЖДАЮ

Паспорт доступности объекта социальной инфраструктуры ГБОУ СОШ с. Красноармейское № 1

#### 1. Общие сведения об объекте

1.2. Адрес объекта	446140.	. Самарская о	бласть, м	униципальный	район	Красноарм	ейский,
Красноармейское,			Year Indicate Control	*			
1.3.Сведения о разм	ещении	объекта:				2	
- отдельно стоящее	здание	3	этажей,	2418,2		KB.M.	
<ul> <li>часть здания 2</li> </ul>		этажей (или на	a	этаже),	2229,4	KB,M,	

1.5 Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего 2021г., капитального

### 2.Сведения об организации, расположенной на объекте

- 2.1. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование согласно Уставу, краткое наименование) государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Самарской области средняя общеобразовательная школа с. Красноармейское муниципального района Красноармейский Самарской области (ГБОУ СОШ с. Красноармейское)
- 2.2. Юридический адрес организации (учреждения) 446140. Самарская область, муниципальный район Красноармейский, с.Красноармейское, ул. Кирова 38
- 2.3. Основание для пользования объектом (оперативное управление, пренда, собственность)
- Форма собственности (государственная, негосударственная) государственная
- Территориальная принадлежность (федеральная, региональная, муниципальная)
- 2.6. Вышестоящая организация (наименование) МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "НОВАТОР" МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КРАСНОАРМЕЙСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
- Адрес вышестоящей организации, другие координаты 446140, Самарская область,
   Красноармейский район, село Красноармейское, улица Ленина, дом 22

# 3.Характеристика деятельности организации на объекте (по обслуживанию населения)

3.1 Сфера д	еятельности (здравоохранение, образование, соци	альная защита,
физическая	культура и спорт, культура, связь и информация	, транспорт, жилой
фонд, потр	ебительский рынок и сфера услуг, другое)	
	образование	
3.2 Вид	ы оказываемых услуг <u>предоставление начальн</u>	ого общего, основного
общего, с	<u>реднего общего образования по основным</u>	и дополнительным
	овательным программам	
3.3 Фор	ма оказания услуг: ( <u>на объекте</u> , с длительным пре	быванием, в т.ч.
	ем, на дому, дистанционно)	
	сгории обслуживаемого населения по возрасту: (д	
трудоспосо	бного возраста, пожилые; все возрастные категори	ии)
	гегории обслуживаемых инвалидов: <i>инвалиды</i>	÷ ,
	валиды с нарушениями опорно-двигательного а	± + 7
	ушениями слуха, нарушениями умственного разви	
	новая мощность: посещаемость (количество обслу	
вместимост	ъ, пропускная способность	<u>350</u>
<u>человек</u>		
3.7 Учас	стие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвали	да (да, <u>нет)</u>
	4. Состояние доступности объекта	
41 17		
/         X // CT   O T		
	едования к объекту пассажирским транспортом	,
	аршрут движения с использованием пассажирског	
(описать м	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунк	<u>ctob</u> ,
(описать м Наличие ад	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объек	<del>стов</del> , ту <u>нет</u> .
(описать м Наличие ад 4.2 Путь к	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объек объекту от ближайшей остановки пассажирского пассажирского	тов, ту <u>нет</u> . гранспорта:
(описать м Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объек объекту от ближайшей остановки пассажирского не до объекта от остановки транспорта	тов, ту <u>нет</u> . гранспорта:
(описать м Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объек объекту от ближайшей остановки пассажирского ме до объекта от остановки транспорта мин.	стов, ту <u>нет</u> гранспорта: <u>50</u> м.
(описать м Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка птированного пассажирского транспорта к объек объекту от ближайшей остановки пассажирского ме до объекта от остановки транспорта мин. выделенного от проезжей части пешеходного путе	тов, ту <u>нет</u> . гранспорта: <u>50</u> м.
(описать м Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объект объекту от ближайшей остановки пассажирского ме до объекта от остановки транспорта жения (пешком) <u>5</u> мин. в выделенного от проезжей части пешеходного пунестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой	тов, ту <u>нет</u> гранспорта: _ <u>50</u> м. ги (да, нет),
(описать м Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр таймером	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объек объекту от ближайшей остановки пассажирского не до объекта от остановки транспорта мин. В выделенного от проезжей части пешеходного путестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой переход через проезжую часть по ул. Кирова о	тов, ту <u>нет</u> гранспорта: _ <u>50</u> м. ги (да, нет),
Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр таймером - регулируем	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объект объекту от ближайшей остановки пассажирского ме до объекта от остановки транспорта мин. В выделенного от проезжей части пешеходного пунестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой переход через проезжую часть по ул. Кирова омый пещеходный переход.	тов, ту <u>нет</u> . гранспорта: <u>50</u> м. ги (да, нет), сигнализацией, существляется через
Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр маймером - регулируем 4.5 Информ	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объектобъекту от ближайшей остановки пассажирского ме до объекта от остановки транспорта мин. В выделенного от проезжей части пешеходного пунестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой переход через проезжую часть по ул. Кирова омый пещеходный переход.  мация на пути следования к объекту: акустическая	тов, ту <u>нет</u> . гранспорта: <u>50</u> м. ги (да, нет), сигнализацией, существляется через
Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр таймером регулируем 4.5 Информ визуальная;	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объектобъекту от ближайшей остановки пассажирского и до объекта от остановки транспорта мин. В выделенного от проезжей части пешеходного пунстки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой переход через проезжую часть по ул. Кирова омый пещеходный переход.  мация на пути следования к объекту: акустическая нет	тов, ту <u>нет</u> . гранспорта: <u>50</u> м. ги (да, нет), сигнализацией, существляется через
Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр таймером регулируем 4.5 Информ визуальная;	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объектобъекту от ближайшей остановки пассажирского ме до объекта от остановки транспорта мин. В выделенного от проезжей части пешеходного пунестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой переход через проезжую часть по ул. Кирова омый пещеходный переход.  мация на пути следования к объекту: акустическая	тов, ту <u>нет</u> . гранспорта: <u>50</u> м. ги (да, нет), сигнализацией, существляется через
Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр маймером регулируем 4.5 Инфорго визуальная, 4.6 Перепа	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объектобъекту от ближайшей остановки пассажирского две до объекта от остановки транспорта мин. В выделенного от проезжей части пешеходного пунестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой переход через проезжую часть по ул. Кирова омый пещеходный переход. Мация на пути следования к объекту: акустическая нет ды высоты на пути: есть, нет (описать)	тов, ту <u>нет</u> . гранспорта: <u>50</u> м. ги (да, нет), сигнализацией, существляется через
Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр маймером регулируем 4.5 Инфорго визуальная, 4.6 Перепа	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объектобъекту от ближайшей остановки пассажирского и до объекта от остановки транспорта мин. В выделенного от проезжей части пешеходного пунстки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой переход через проезжую часть по ул. Кирова омый пещеходный переход.  мация на пути следования к объекту: акустическая нет	тов, ту <u>нет</u> . гранспорта: <u>50</u> м. ги (да, нет), сигнализацией, существляется через
Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр маймером регулируем 4.5 Информ визуальная; 4.6 Перепа Их с	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объектобъекту от ближайшей остановки пассажирского две до объекта от остановки транспорта жения (пешком)	тов, ту <u>нет</u> . ту <u>нет</u> . транспорта: <u>50</u> м. ти (да, нет), сигнализацией, существляется через
Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр маймером регулируем 4.5 Инфорго визуальная, 4.6 Перепа Их с (	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объект объекту от ближайшей остановки пассажирского две до объекта от остановки транспорта мин. В выделенного от проезжей части пешеходного пунестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой переход через проезжую часть по ул. Кирова омый пещеходный переход. Мация на пути следования к объекту: акустическая нет ды высоты на пути: есть, нет (описать обустройство для инвалидов на коляске: да, нет дви доступности объекта для инвалидов — форм зация доступности объекта для инвалидов — форм	тов, ту <u>нет</u> . ту <u>нет</u> . ту <u>нет</u> . транспорта: <u>50</u> м. ти (да, нет), ти (да, нет), ти сигнализацией, существляется через я, тактильная,
(описать м Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр <i>таймером</i> — регулируем 4.5 Информа визуальная, 4.6 Перепа Их с (	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объектобъекту от ближайшей остановки пассажирского две до объекта от остановки транспорта мин. выделенного от проезжей части пешеходного пунестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой переход через проезжую часть по ул. Кирова омый пещеходный переход. мация на пути следования к объекту: акустическая нет ды высоты на пути: есть, нет (описать обустройство для инвалидов на коляске: да, нет вация доступности объекта для инвалидов — форм Категория инвалидов	тов, ту <u>нет</u> . ту <u>нет</u> . ту <u>нет</u> . транспорта: <u>50</u> м. ти (да, нет), сигнализацией, существляется через нактильная, в обслуживания*
Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр маймером регулируем 4.5 Инфорго визуальная, 4.6 Перепа Их с (	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объект объекту от ближайшей остановки пассажирского две до объекта от остановки транспорта мин. В выделенного от проезжей части пешеходного пунестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой переход через проезжую часть по ул. Кирова омый пещеходный переход. Мация на пути следования к объекту: акустическая нет ды высоты на пути: есть, нет (описать обустройство для инвалидов на коляске: да, нет дви доступности объекта для инвалидов — форм зация доступности объекта для инвалидов — форм	тов, ту <u>нет</u> . ту <u>нет</u> . транспорта: <u>50</u> м. ти (да, нет), сигнализацией, существляется через я, тактильная, в обслуживания*  Вариант организации доступности объекта
(описать м Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр <i>таймером</i> — регулируем 4.5 Информа визуальная, 4.6 Перепа Их с (	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объектобъекту от ближайшей остановки пассажирского две до объекта от остановки транспорта мин. выделенного от проезжей части пешеходного пунестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой переход через проезжую часть по ул. Кирова омый пещеходный переход. мация на пути следования к объекту: акустическая нет ды высоты на пути: есть, нет (описать обустройство для инвалидов на коляске: да, нет вация доступности объекта для инвалидов — форм Категория инвалидов	тов, ту <u>нет</u> . ту <u>нет</u> . ту <u>нет</u> . транспорта: <u>50</u> м. ти (да, нет), сигнализацией, существляется через нактильная, в обслуживания*
(описать м Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр <i>таймером</i> <b>регулируем</b> 4.5 Информ <i>визуальная</i> ; 4.6 Перепа Их о (	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объектобъекту от ближайшей остановки пассажирского две до объекта от остановки транспорта жения (пешком)	тов, ту <u>нет</u> гранспорта: <u>50</u> м.  ги (да, нет), сигнализацией, существляется через я, тактильная,  Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)* ДУ
(описать м Наличие ад 4.2 Путь к - расстояни - время дви 4.3 наличие 4.4 Перекр <i>таймером</i> Фегулируем 4.5 Информа визуальная; 4.6 Перепа Их с (	аршрут движения с использованием пассажирског подвоз учащихся из 4 населенных пунка аптированного пассажирского транспорта к объектобъекту от ближайшей остановки пассажирского две до объекта от остановки транспорта жения (пешком)	тов, ту <u>нет</u> . транспорта: <u>50</u> м. ту <u>бо</u> м. ти (да, нет), ти (да, нет), то сигнализацией, существляется через я, тактильная, мактильная, вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*

с нарушениями опорнодвигательного аппарата

с нарушениями зрения

ДУ

внд

3.

4.

5.	с нарушениями слуха	ВНД
6.	С нарушениями умственного	ДУ
	развития	

\* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

3.3 Организация доступности основных структурно-функциональных зон

<b>№</b> п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-В
2	Вход (входы) в здание	ДП-В
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	дч-в
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДП-В
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДЧ-В
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДУ
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-В

<sup>\*\*</sup> Указывается: ДП-В — доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С,  $\Gamma$ , У) — доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В — доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С,  $\Gamma$ , У) — доступно частично избирательно (указать категории инвалидов): ДУ- доступно условно, ВНД — временно недоступно.

3.5 итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ:

## доступно полностью всем

## 4. Управленческое решение

4.1 Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№ п/п		
	Основные структурно-функциональные зоны	Рекомендации по адаптации
	объекта	объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Не нуждается
2	Вход (входы) в здание	Не нуждается
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Не нуждается
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Не нуждается
5	Санитарно-гигиенические помещения	индивидуальное решение с ТСР
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	индивидуальное решение с ТСР
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Не нуждается
8	Все зоны и участки	Не нуждается

o	осе зоны и участки	пс нужд	астся
-	сазывается один из вариантов (в		
	альный); индивидуальное решени		ения невозможны –
органи	изация альтернативной формы об	служивания	
4.2	Период	проведения	работ
В	рамка	ax	исполнения
адапта	жидаемый результат (по состоян		ыполнения работ по

4.4 Для принятия решения требуется, <b>не требуется</b> (нуж Согласование	сное подч	еркнуть):		
Имеется заключение уполномоченной организации о сос (наименование документа и выдавшей его организации,		•	и объекта	
4.5 Информация размещена (обновлена) на Карте дос ————————————————————————————————————	·	субъекта	РФ дата	
(наименование сайта, порта.	ла)			
5. Особые отметки				
Паспорт сформирован на основании:				
<ol> <li>Анкеты (информации об объекте) от «»</li> <li>Акта обследования объекта: № акта</li> <li>Решения Комиссии</li> </ol>	OT «»			